

商運繁盛通信



☎06-6340-7391

【電話受付】平日 8:00~19:00(担当:小山、榊)

社長 あいさつ

いつも大阪商運をご利用頂きまして誠にありがとうございます。運送業界では、近年のEC市場の拡大に伴い、宅配便の需要は右肩上がりです。加えて国内の貨物輸送量全体でも前年の0.3%増と3年連続で増加しており、今後も緩やかではありますが増加が見込まれています。荷物が増える中で、ドライバー1人が対応できる仕事量に限界がある為、増車とドライバー確保が重要となりますが、深刻なドライバー不足に加え軽油及びガソリンの価格上昇により、営業利益を圧迫せざるを得ない状況にあります。

まだまだ運送業界には厳しい状況が続く見通しのようです。健全な状態で企業を存続させる為に、今一度課題の模索と検討・対策が必要になりそうです。

【大阪商運/企業スローガン】

「商」を運ぶ。 「運」を送る。

大阪商運は、ただ「物を運ぶだけの運送会社」から
「荷物と共に商に繋がる情報運ぶ会社」
「荷物を運ぶことで運気をアゲル会社」を目指しています。



今月のラッキーNEWS!

今すぐチェック!



修理完了しました!!

9月初旬の台風の影響で飛んでしまったカーポートの屋根…。業者に修理依頼が殺到しており、順番がなかなか回ってきませんでしたが、ようやく修理が完了しました!!

当社の周りでは、屋根にブルーシートを敷いて応急処置されている建物がまだまだあります。元の状態に戻れるのに、だいぶ時間がかかりそうです。災害の恐ろしさを改めて実感します。

今月のラッキードライバー

摂津営業所

小野木 康博 (41才)

出身地: 大阪市都島区



★最近のラッキー★

入社して半年が過ぎ、現場の雰囲気にも少しは馴染めてきました。ラッキーエピソードとしては、10月17日に5年付き合っていた彼女と入籍しました。これからは仕事も私生活も全力で頑張ります!

大阪商運コラム

10月1日よりトラックに関する法律の一部が変わりました。スベアタイヤやツールボックスは、通常であれば外れることはありません。しかし、悪路や縁石に乗り上げた時などに接触するなどして、取付状態が悪くなり、経年劣化で落下するなどのリスクがあります。この法律は、実際に昨年10月岡山県の中国自動車道で発生した大型トラックのスベアタイヤ落下による死亡事故を受け改正されました。映画『空飛ぶタイヤ』とは少し違いますが、凶器となったのは同じ『タイヤ』です。

トラックは便利な乗り物である反面、危険な乗り物であることを再認識させられる内容でした。当社のトラックは絶対にこのようなことが起きないように、しっかり整備・管理を徹底していきたいと思っております。

